

# Flughafenausbau

## Erneute Offenlage der Unterlagen im Planfeststellungsverfahren Landebahn Nordwest

Flörsheim, den 30.03.2007

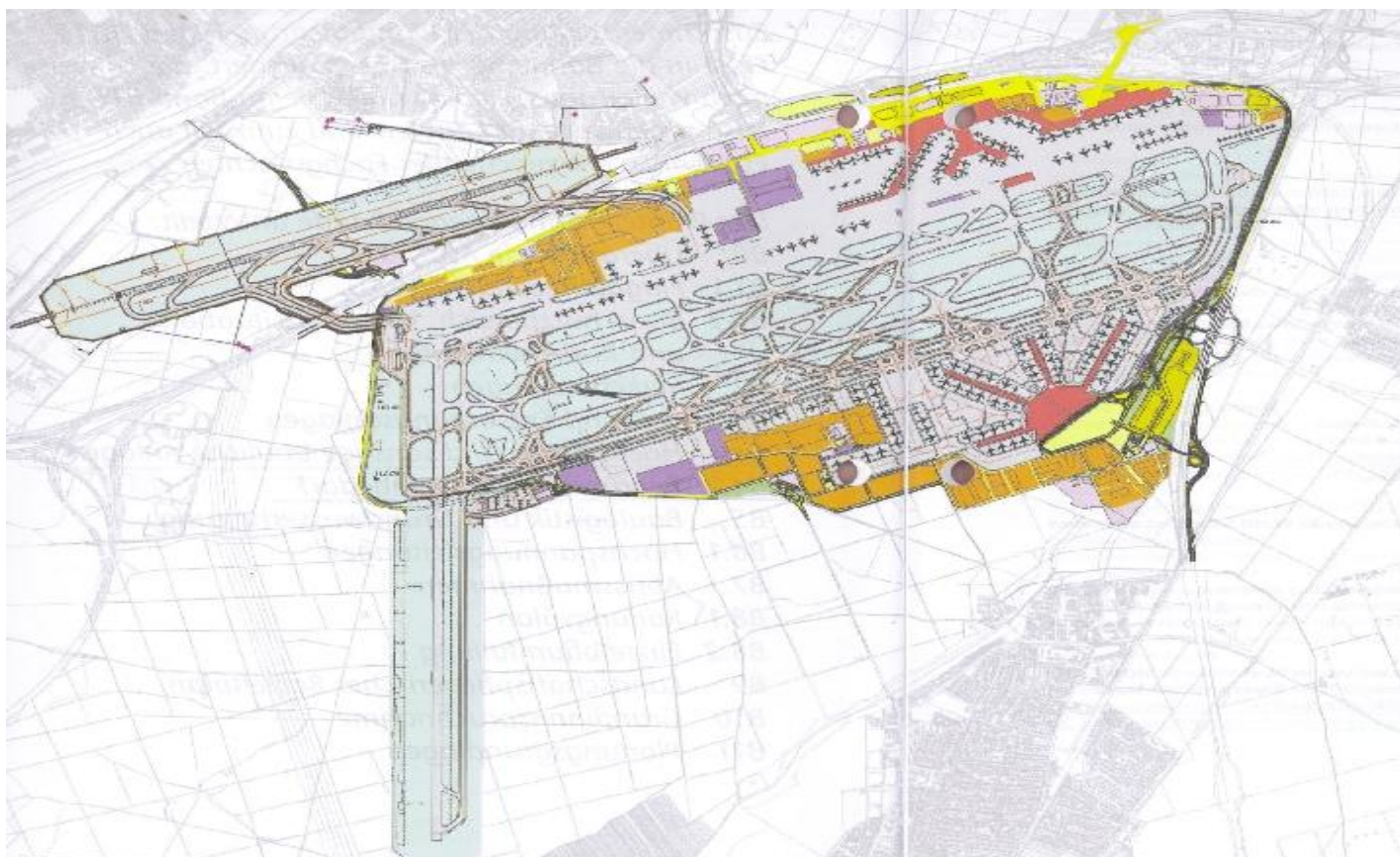
Dr. Martin Schröder

---

NÖRR STIEFENHOFER LUTZ

RECHTSANWÄLTE STEUERBERATER WIRTSCHAFTSPRÜFER • PARTNERSCHAFT

# I. Das Vorhaben



---

## II. Das Planfeststellungsverfahren

---

Mit diesem Vorhaben ändert der Flughafen Frankfurt am Main sein Gesicht. Es handelt sich um eine wesentliche Änderung des Flughafens.

Wegen ihrer weitreichenden Wirkung sieht das Gesetz (§ 8 LuftVG) dafür das aufwändigste Zulassungsverfahren des Verwaltungsrechts vor: **Die Planfeststellung**.

---

## II. Das Planfeststellungsverfahren

---

Bisheriger Verlauf:

09.09.2003: Antrag auf Planfeststellung bei dem RP Darmstadt

17.01.2005

bis 16.02.2005: Erste Auslegung der Planfeststellungsunterlagen

02.03.2005: Ende der Einwendungsfrist

12.09.2005

bis 27.03.2006: Erörterungstermin in Offenbach (101 Erörterungstage)

29.09.2006: Anhörungsbericht des RP Darmstadt

23.03.2007

bis 23.04.2007: Erneute Auslegung

---

## II. Das Planfeststellungsverfahren

---

Die erneute Offenlage richtet sich nach **§ 73 Abs. 8 Satz 1 HVwVfG**:

*„Soll ein ausgelegter Plan geändert werden und werden dadurch der Aufgabenbereich einer Behörde oder Belange Dritter erstmalig oder stärker als bisher berührt, so ist diesen die Änderung mitzuteilen und ihnen Gelegenheit zu Stellungnahmen und Einwendungen innerhalb von zwei Wochen zu geben.“*

---

## II. Das Planfeststellungsverfahren

---

Grundsätze für die Bürgerbeteiligung in dem Verfahren der erneuten Offenlage nach § 73 Abs. 8 Satz 1 HVwVfG:

- n Fristgerecht im bisherigen Verfahren erhobene Einwendungen gelten fort.
- n Die Einwendungen müssen sich grundsätzlich auf die Änderungen der Planunterlagen beziehen und es muss geltend gemacht werden, dass durch die Änderungen **eigene Belange** erstmalig oder stärker als bisher berührt werden.
- n Einwendungen, die nach dem Ablauf der Einwendungsfrist erhoben werden, sind ausgeschlossen. Fristende nach der amtlichen Bekanntmachung ist der **7. Mai 2007**.

---

## III. Änderung der Planfeststellungsunterlagen

---

### **Zentraler Mangel** der neuen Planfeststellungsunterlagen:

Die Unterlagen zeigen zwar zum Teil durch farbliche Markierung, an welchen Stellen Änderungen vorgenommen worden sind. Inhalt, Umfang und Auswirkungen dieser Änderungen lassen sich aus den ausgelegten Unterlagen aber **nicht ermitteln!**

Die offen gelegten Unterlagen sind deshalb für eine erneute Offenlage **ungeeignet**, sie verfehlen die geforderte spezifische Informations- und Anhörungsfunktion.

---

## III. Änderung der Planfeststellungsunterlagen

---

# G

G 8  
Luftverkehrsprognosen 2020  
für den Flughafen Frankfurt Main  
und Prognose zum landseitigen Aufkommen  
am Flughafen Frankfurt Main

(Aktualisierung des Gutachtens G8 vom 30.7.2004)

München, 12. September 2006

### III. Änderung der Planfeststellungsunterlagen

Tab. 6-1: Prognose der Flugbewegungen in Frankfurt Main

	2004	2020 Planungsfall	2020 Prognose- nullfall
Flugbewegungen (1000) <sup>1)</sup>	477	701	520
davon Passagierflüge	437	654	472
davon Fracht-/Postflüge	26	30	34
davon sonstige Flüge <sup>2)</sup>	14	17	14

1) Starts und Landungen

2) inkl. Überführungsflüge

G 8 - neu

NÖRR STIEFENHOFER LUTZ

RECHTSANWÄLTE STEUERBERATER WIRTSCHAFTSPRÜFER • PARTNERSCHAFT

## III. Änderung der Planfeststellungsunterlagen

### 5.3.1 Prognose 2015

Tabelle 5-1 zeigt die für das Jahr 2015 prognostizierte Entwicklung der Flugbewegungen und der maximalen Startgewichte.

Tab. 5-1: Flugbewegungen und Maximale Startgewichte in Frankfurt Main

	2000	2015	Zuwachs
Flugbewegungen (1000) <sup>1)</sup>	459	657	+ 43,1 %
davon Passagierflüge	417	616	+ 47,7 %
davon Fracht-/Postflüge	24	25	+ 4,2 %
davon sonstige Flüge <sup>2)</sup>	18	16	- 11,1 %

G 8 - alt

---

## III. Änderung der Planfeststellungsunterlagen

---

Die Änderungen des nach den neuen Planfeststellungsunterlagen maßgeblichen Betriebs im Prognosejahr 2020 hatten die Überarbeitung sämtlicher Auswirkungsprognosen zur Folge. Geändert wurden insbesondere die Unterlagen zu den

- n Lärmwirkungen (Gutachtensserie G 10)
- n Lärmmedizinisches Gutachten – besonderer Teil (G 12.2)
- n Immission von Luftschadstoffen (G 13)
- n Risikobetrachtungen (Gutachtensserie G 16)

### III. Änderung der Planfeststellungsunterlagen

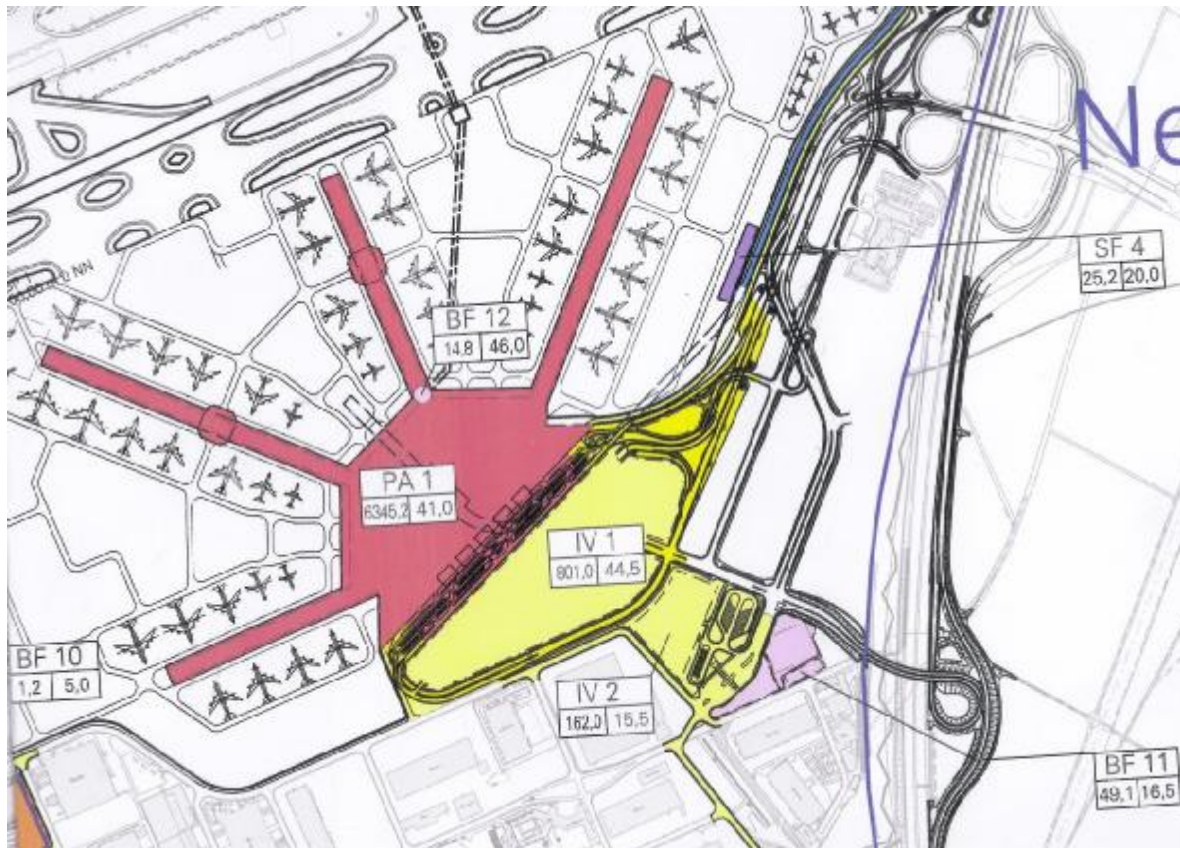


alt

NÖRR STIEFHOFER LUTZ

RECHTSANWÄLTE STEUERBERATER WIRTSCHAFTSPRÜFER • PARTNERSCHAFT

### III. Änderung der Planfeststellungsunterlagen



neu

NÖRR STIEFENHOFER LUTZ

RECHTSANWÄLTE STEUERBERATER WIRTSCHAFTSPRÜFER • PARTNERSCHAFT

### III. Änderung der Planfeststellungsunterlagen



alt

NÖRR STIEFENHOFER LUTZ

RECHTSANWÄLTE STEUERBERATER WIRTSCHAFTSPRÜFER • PARTNERSCHAFT

### III. Änderung der Planfeststellungsunterlagen

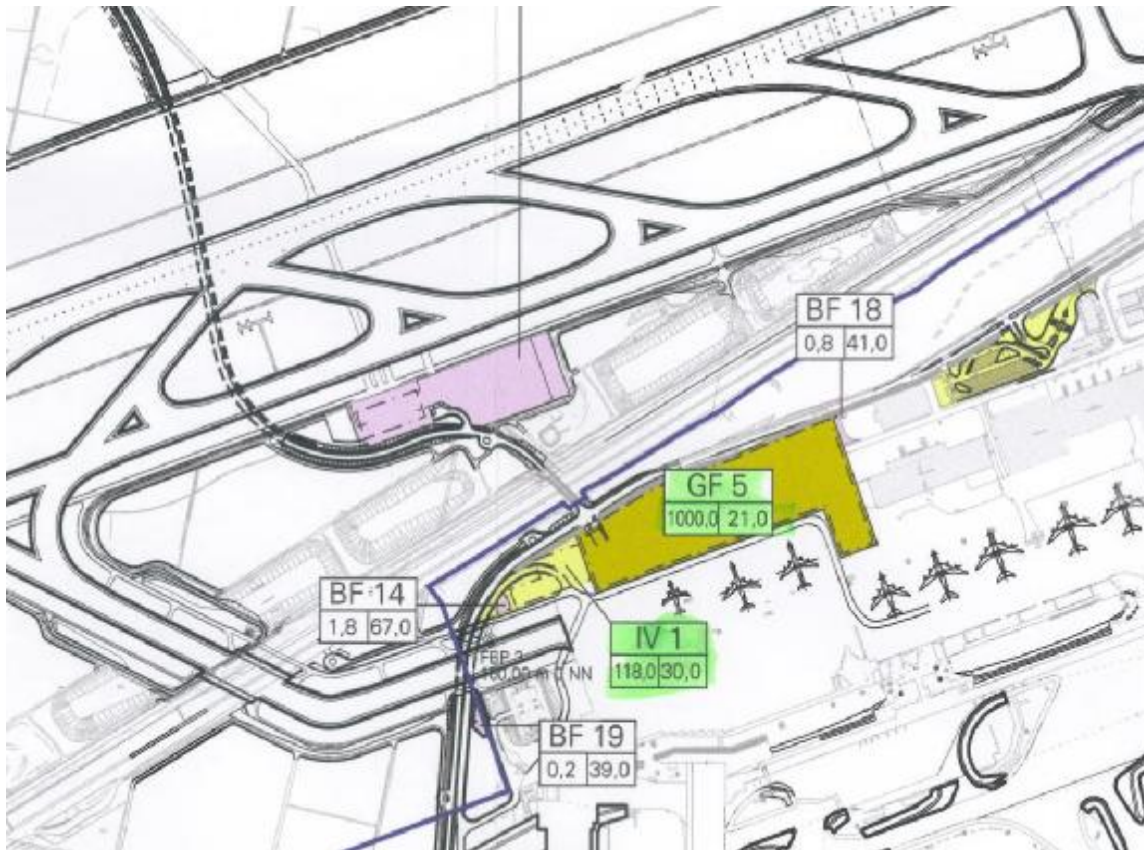


neu

NÖRR STIEFENHOFER LUTZ

RECHTSANWÄLTE STEUERBERATER WIRTSCHAFTSPRÜFER • PARTNERSCHAFT

### III. Änderung der Planfeststellungsunterlagen



alt

### III. Änderung der Planfeststellungsunterlagen



neu

## IV. Exkurs: Womit verdient die Fraport AG ihr Geld?

### Segment-Kennzahlen der Fraport AG

<i>Aviation</i>		
<i>in Mio €</i>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
Umsatz	688,9	701,1
EBITDA	156,3	140,0
EBITDA-Marge (in %)	22,7	20,0
EBIT	92,4	57,5
EBIT-Marge (in %)	13,4	8,2
Fraport Assets	937,4	932,7
ROFRA (in %)	9,9	6,2
Mitarbeiter*	3.314	3.254

\*im Vergleich zu den im Vorjahresbericht veröffentlichten Mitarbeiterzahlen wurde die Berechnung auf Segment-Basis geändert.

**Quelle: Fraport, Geschäftsbericht 2006, veröffentlicht am 28.03.2007**

## IV. Exkurs: Womit verdient die Fraport AG ihr Geld?

### Segment-Kennzahlen der Fraport AG

#### Retail & Properties

in Mio €	2005	2006
Umsatz	374,0	385,1
EBITDA	289,5	314,6
EBITDA-Marge (in %)	77,4	81,7
EBIT	179,6	219,6
EBIT-Marge (in %)	48,0	57,0
Fraport Assets	1.241,2	1.221,7
ROFRA (in %)	14,5	18,0
Mitarbeiter*	2.907	2.860

\*im Vergleich zu den im Vorjahresbericht veröffentlichten Mitarbeiterzahlen wurde die Berechnung auf Segment-Basis geändert.

**Quelle: Fraport, Geschäftsbericht 2006, veröffentlicht am 28.03.2007**

## IV. Exkurs: Womit verdient die Fraport AG ihr Geld?

### Segment-Kennzahlen der Fraport AG

<i>Ground Handling</i>			
in Mio €	2005	2006	
Umsatz	632,1	624,1	
EBITDA	74,6	63,0	
EBITDA-Marge (in %)	11,8	10,1	
EBIT	51,8	34,6	
EBIT-Marge (in %)	8,2	5,5	
Fraport Assets	366,7	362,1	
ROFRA (in %)	14,1	9,6	
Mitarbeiter*	7.395	7.865	

\*im Vergleich zu den im Vorjahresbericht veröffentlichten Mitarbeiterzahlen wurde die Berechnung auf Segment-Basis geändert.

**Quelle: Fraport, Geschäftsbericht 2006, veröffentlicht am 28.03.2007**

## IV. Exkurs: Womit verdient die Fraport AG ihr Geld?

### Segment-Kennzahlen der Fraport AG

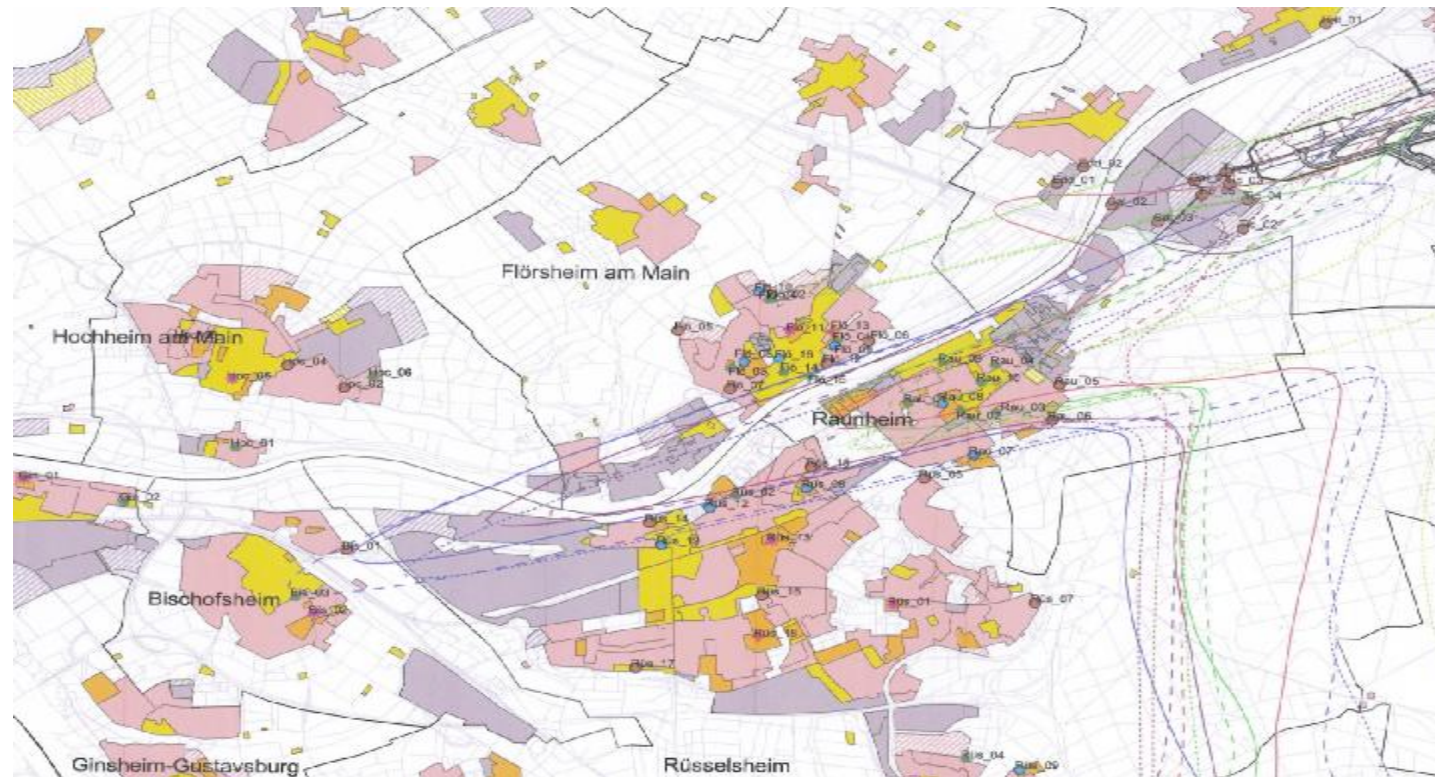
#### External Activities

in Mio €	2005	2006
Umsatz	394,8	433,6
EBITDA	22,1	60,8
EBITDA-Marge (in %)	5,6	14,0
EBIT	-17,2	18,7
EBIT-Marge (in %)	-4,4	4,3
Fraport Assets	355,7	346,2
ROFRA (in %)	-1,1	8,6
Mitarbeiter*	12.165	14.257

\*im Vergleich zu den im Vorjahresbericht veröffentlichten Mitarbeiterzahlen wurde die Berechnung auf Segment-Basis geändert.

**Quelle: Fraport, Geschäftsbericht 2006, veröffentlicht am 28.03.2007**

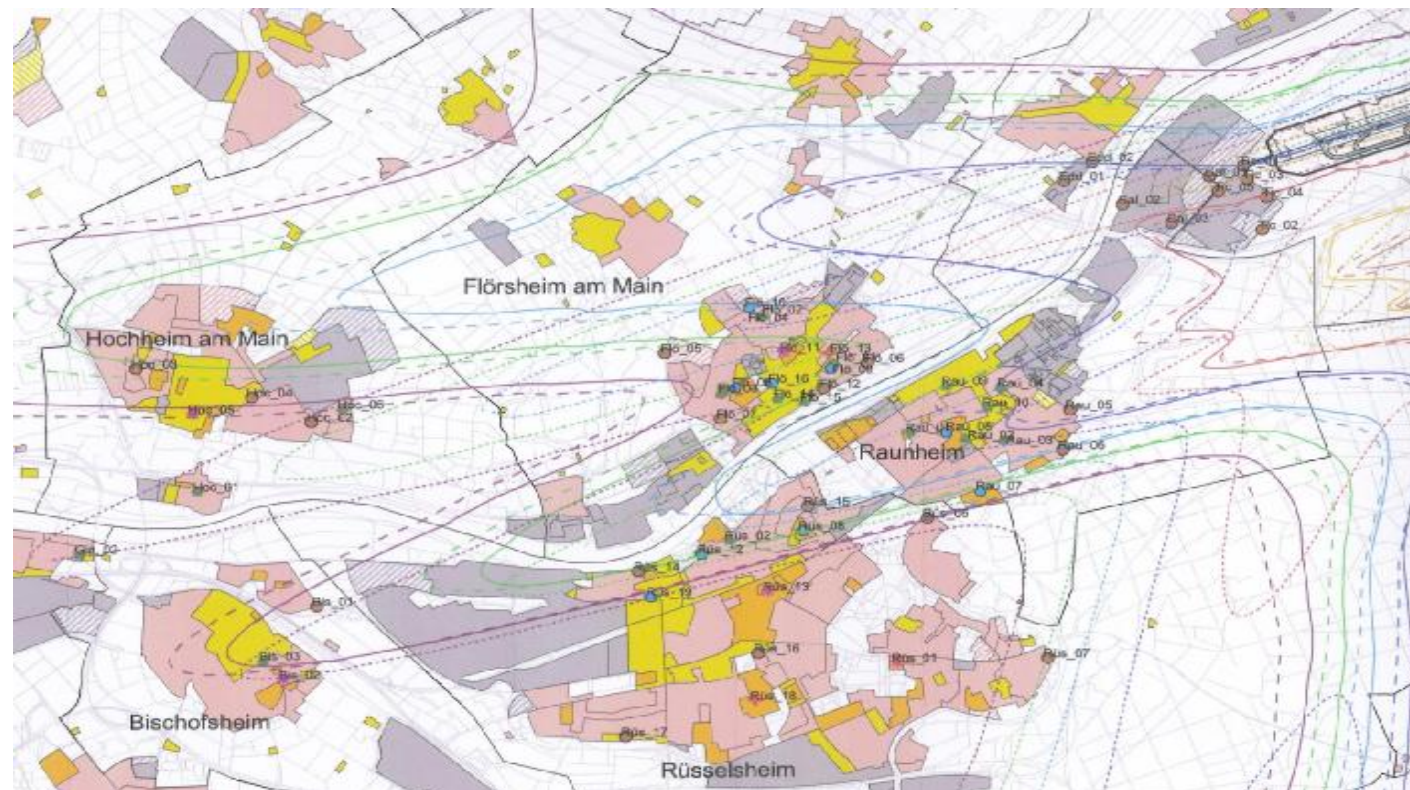
## V. Insbesondere: Fluglärm in den neuen Unterlagen



**Fluglärmisolinien**  
**NAT Nacht für**  
**Ist-Situation**  
**Planungsfall**  
**Prognosenullfall**

**Gliederungs-Nr. B 11.19-2 neu**

## V. Insbesondere: Fluglärm in den neuen Unterlagen



**Fluglärmisolinien  
Leq(3) u. NAT  
Tag für  
Ist-Situation  
Planungsfall  
Prognosenullfall**

**Gliederungs-Nr. B 11.19-1 neu**

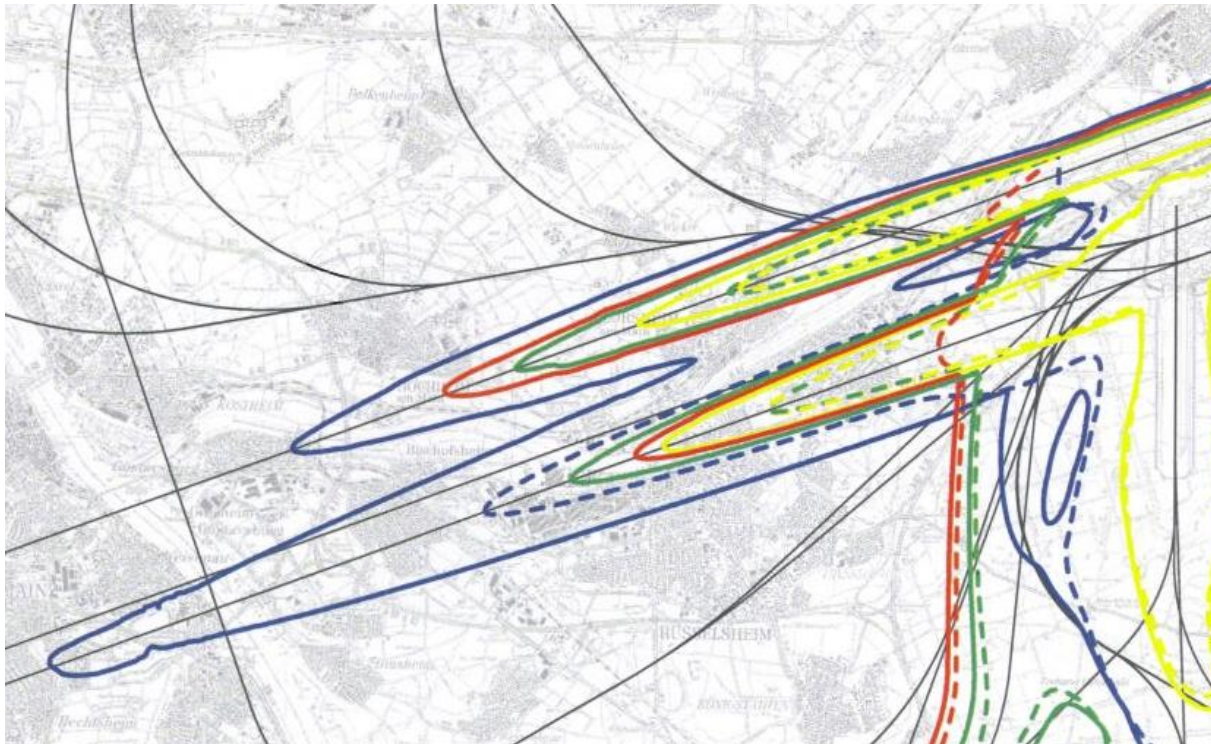
**NÖRR STIEFENHOFER LUTZ**

RECHTSANWÄLTE STEUERBERATER WIRTSCHAFTSPRÜFER • PARTNERSCHAFT

---

## V. Insbesondere: Fluglärm in den neuen Unterlagen

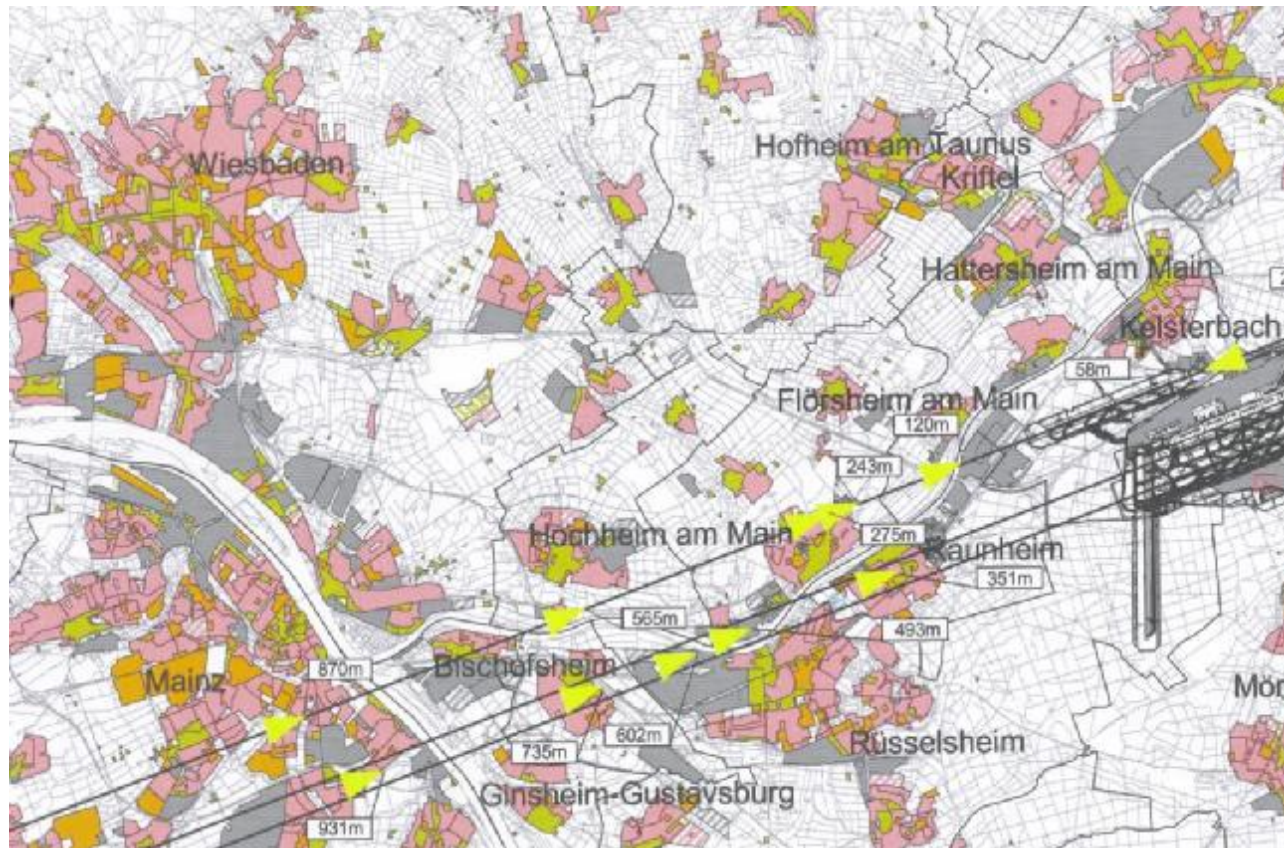
---



**Fluglärmkonturen  
nach 100/100-Regelung  
und Sigma-Regelung**

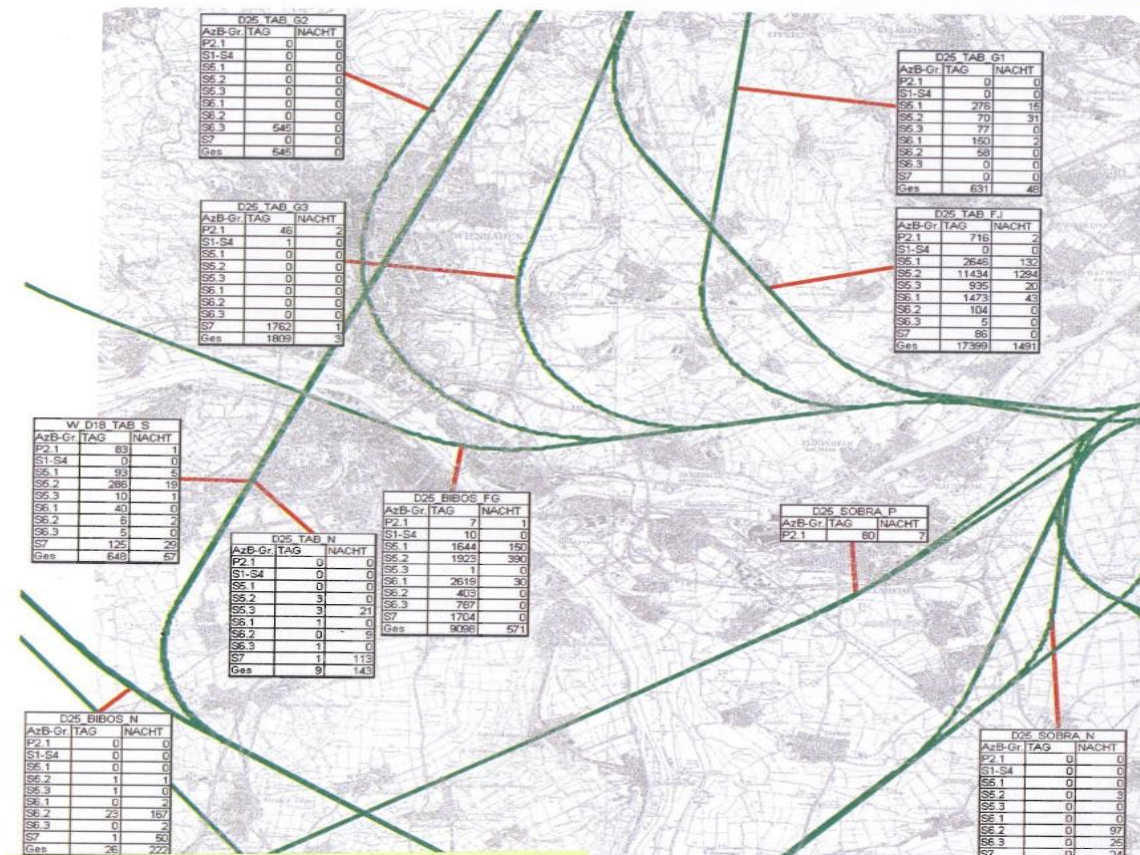
**(Informatorischer Anhang II  
zum Gutachten G 10.1 Teil A,  
Abb. 3-3)**

## V. Insbesondere: Fluglärm in den neuen Unterlagen



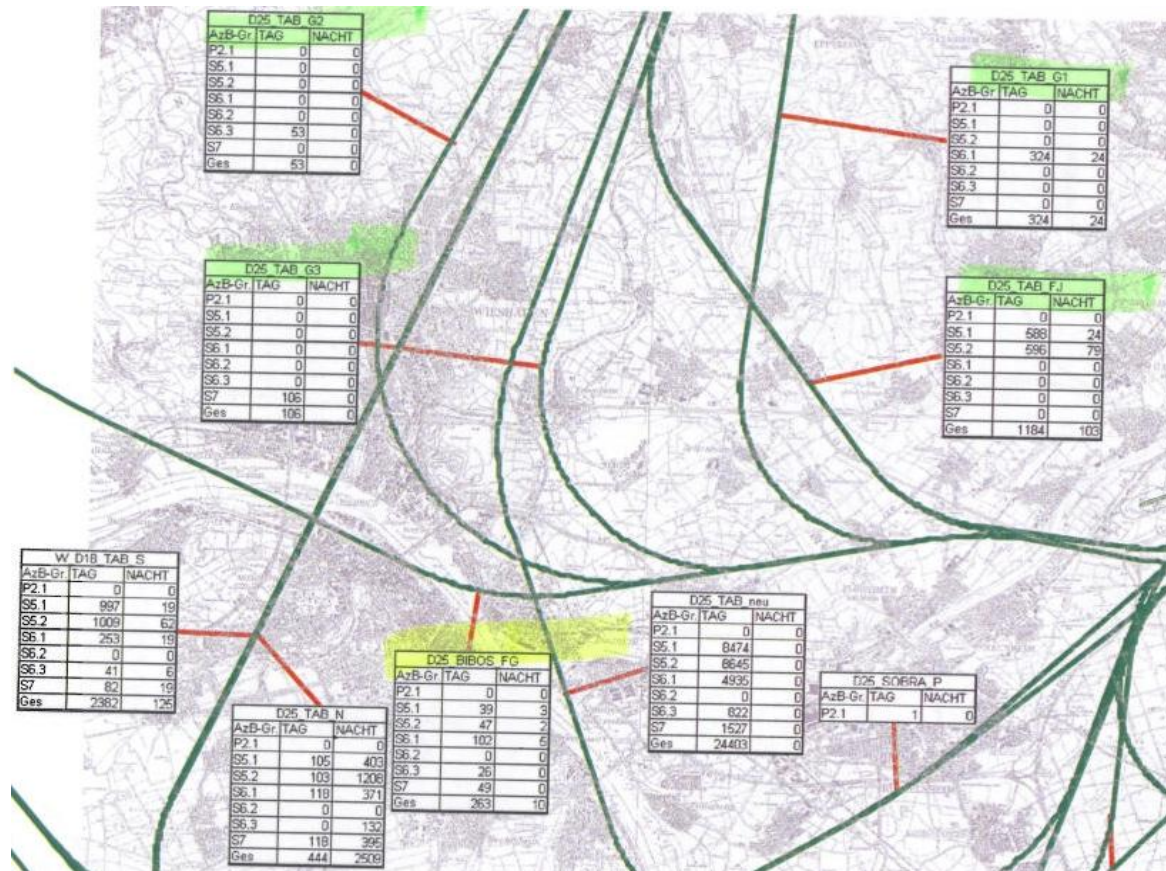
Planteil B 11,  
Kap. 4, Abb. 4-8

## V. Insbesondere: Fluglärm in den neuen Unterlagen



**Routenbelegung  
Ist-Situation 2005  
Tag/Nacht,  
Betriebsrichtung 25 (sechs  
verkehrsreichste Monate),  
Planteil B 11,  
Kap. 12, Abb. 12-1**

## V. Insbesondere: Fluglärm in den neuen Unterlagen



Routenbelegung  
Planungsfall 2020  
Tag/Nacht,  
Betriebsrichtung 25 (sechs  
verkehrsreichste Monate),  
Planteil B 11,  
Kap. 12, Abb. 12-9